

Bætt aðgengi að upplýsingum og samskiptum

Íbúar ses

Róbert Bjarnason

Gunnar Grímsson



Sjálfseignastofnunin Íbúar

- Hlutverk Íbúa ses er að tengja saman stjórnvöld og almenning, bæta rökræðuna og auka lýðræði
- Vinna hófst 2008 en formlega stofnað 2010
- 2008 opnaði Skuggaþing sem nú heitir Betra Ísland
- Fyrir sveitastjórnarkosningarnar 2010 opnaði Skuggaborg sem varð að Betri Reykjavík í samstarfi við Reykjavíkurborg



Samráðsvefurinn Betri Reykjavík

- Samráðsvettvangur þar sem borgarbúar geta komið hugmyndum sínum á framfæri og rökstutt þær
- Hugmyndir einstaklinga þróast í sameiginleg forgangsmál og hafa þannig áhrif á stjórnun borgarinnar
- Borgin skuldbindur sig til að taka til meðferðar efstu hugmyndir hvers mánaðar hjá viðkomandi fagsviðum



Samráðsvefurinn Betri Reykjavík

- Betri Reykjavík er bein tenging á milli stjórnsýslu og borgara sem nýtir vel tíma borgarstarfsmanna
- Erindi eins aðila er svarað til allra þeirra sem hafa sýnt áhuga á hugmyndinni, bæði með og á móti.
- Erindi fá vægi í samræmi við vilja borgaranna

[Heim](#) [Hugmyndir](#) [Rök](#) [Fólk](#) [Málaflokkar](#) [Virgni](#) [Betri hverfi](#)

Í FERLI HJÁ REYKJAVÍKURBORG

Í VINNSLU

**Selja strætókort og -miða á fleiri stöðum**

30. 12 2011: Þessi hugmynd á Betri Reykjavík er farin í ferli hjá umhverfis- og samgönguráði Reykjavíkurborgar.

Í VINNSLU

**Útisundlaug við Sundhöllina**

24. 01 2012: Þessi hugmynd verður send fagteymi til vinnslu.

Í VINNSLU

**Að borgin gæti mannréttinda útgangsfólks og fíkla.**

20. 12 2011: Stofnaður verði starfshópur um skilgreiningu mannréttinda útgangsfólks og fíkla

Meira...

HUGMYNDIR AF HANDAHÓFI

159

8 ▲

**Leið 5 aki á 15 mín fresti á álagstímum.**[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)[f Like](#) 1

29 með · 3 á móti · 1 rök

856

3 ▲

**Leið 14 fari í Hlíðarnar**[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)[f Like](#) 0

4 með · 1 rök

450

46 ▼

**Öryggisbelti í strætisvagna innanbæjar**[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)[f Like](#) 0

MÁLAFLOKKAR

Stjórnsýsla · Árbær · Betri fjárhagsáætlun 2013 · Breiðholt · Framkvæmdir · Menning og listir · Menntamál · **Umhverfismál** · ferðamál · Framkvæmdir · Frístundir · Frístundir og útivist · gangandi vegfarendur · Grafarholt · Grafarholt og Úlfarsárdalur · Grafarvogur · Háaleiti- og bústaðir · Heilsa · hjólastígar · hjóltreiar · Hlíðar · Hundar · Íþróttir · Kjalarnes · Laugardalur · Frístundir og útivist · mannréttindi · Menning og listir · Menntamál · Ýmislegt · Miðborg · **Öll hverfi** · Skipulagsmál · Reynisvatnsvegur · samgöngur · Skipulagsmál · skólar · Skólalöng · Íþróttir · strætó · Ferðamál · **Samgöngur** · umferðaröryggi · Umhverfismál · velferð · Vesturbær · Velferð · ýmislegt ·

Meira...

NÝJUSTU HUGMYNDIR

u.þ.b. 6 klukkustundir síðan

Gangandi fjar bílaumferðinni[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)[f Like](#) 0

1 með · 1 rök

1 dagur síðan

Rafknúnir strætóar[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)[f Like](#) 0

3 með · 1 rök

1 dagur síðan

reykjavik.is

Leita

Um Betri Reykjavík

Settu inn nýja hugmynd

+1

25

f Like

1.6k

Tími þangað til efstu hugmyndum er lokað næst og þær sendar til fagráða Reykjavíkurborgar.

1 dagur 8 klst. 45 mín.

Gunnar Grímsson[Mín síða](#) | [Stillingar](#) | [Skrá út](#)Select language: [Íslenska](#)[Hefja þýðingu](#)☐ Google Translate þýðing á efni**Tilkynningar: 37 nýir fylgjendur****Pú getur:**

1. Boðið Facebook vinum
2. Sett inn upplýsingar um þig
3. Skrifað rök fyrir þínar hugmyndir

Mínar hugmyndir

1. Enga fluttningarbíla á skólalóðum þegar nemendur eru að mæta X
2. Breyta Kaplaskjólsvogi norðan Hagamels í borgargarð X
3. Banna lausagöngu katta X
4. Klippa trjágróður sem skyggir á gangandi vegfarendur. X
5. Lögleiðing Pólars á Íslandi X
6. Farið verði í gang með notandamiðaða hönnun mannvirkja. X

[Heim](#) [Hugmyndir](#) [Rök](#) [Fólk](#) [Má](#)

Í FERLI HJÁ REYKJAVÍKURBORG

Í VINNSLU

**Selja strætókort og -miða á fleiri stöðum**

30. 12 2011: Þessi hugmynd á Betri Reykjavík er farin í ferli hjá umhverfis- og samgönguráði Reykjavíkurborgar.

Í VINNSLU

**Útisundlaug við Sundhöll**

24. 01 2012: Þessi hugmynd verður send fagteymi til vinnslu.

Í VINNSLU

**Að borgin gæti mannrétti útigangsfólks og fíkla.**

20. 12 2011: Stofnaður verði starfshópur um skilgreiningu mannrétti útigangsfólks og fíkla

[Meira...](#)

HUGMYNDIR AF HANDAHOFI

159

8

Leið 5 aki á 15 mín fresti á álagstímum.

STYBJA Á MÓTI

29 með · 3 á móti · 1 rök

f Li

856

3

Leið 14 farir í Hlíðarnar

STYBJA Á MÓTI

4 með · 1 rök

f Li

450

46

Öryggisbelti í strætisvagna innanbæjar

STYBJA Á MÓTI

f Li

Í FERLI HJÁ REYKJAVÍKURBORG

Í VINNSLU

**Selja strætókort og -miða á fleiri stöðum**

30. 12 2011: Þessi hugmynd á Betri Reykjavík er farin í ferli hjá umhverfis- og samgönguráði Reykjavíkurborgar.

Í VINNSLU

**Útisundlaug við Sundhöllina**

24. 01 2012: Þessi hugmynd verður send fagteymi til vinnslu.

Í VINNSLU

**Að borgin gæti mannréttinda útigangsfólks og fíkla.**

20. 12 2011: Stofnaður verði starfshópur um skilgreiningu mannréttinda útigangsfólks og fíkla

[Meira...](#)



reykjavik.is

Heim | Hugmyndir | Rök | Fól | Málaflokkar | Virkni | Betri hverfi

Nýtt | Efstu | Handahóf | Í ferli | Samskiptanetið þitt | Umdeilt | Rísandi | Þínar hugmyndir | Hvatningar

Frá upphafi | Virkustu 24 tíma | Virkustu 7 daga | Virkustu 30 daga

Virkustu hugmyndir síðustu 24 tíma



1 nýtt **Ekki eyðileggja Hjartagarðinn**

DÚ STYÐUR X

372 með · 3 á móti · 19 rök · 6 umræður
Frankvæmdir og Miðborg

Like 434



5 1 **Fleiri Hjólabretta garðar**

STYÐJA Á MÓTI

24 með · 4 á móti · 1 rök · 1 umræður
Betri fjárhagsáætlun 2013, Íþróttir, Breiðholt, Skatepark, Skate, park, hjóla, bretti og hjólabretti

Like 1



14 nýtt **Gera Amtmannsstíg að vistgötu**

DÚ STYÐUR X

51 með · 1 rök
Skipulagsmál og Miðborg

Like 6



24 3 **Neðanjarðarlestir í Reykjavík og nágrenni**

STYÐJA Á MÓTI

4 með · 2 rök · 1 umræður
Betri fjárhagsáætlun 2013, Samgöngur og Öll hverfi

Like 0



62 34 **Virkja Tjörnina betur sem skautasvell þegar veður leyfir.**

STYÐJA Á MÓTI

50 með · 2 á móti · 2 rök · 1 umræður
Frístundir og útivist og Miðborg

Like 0

Leita

Um Betri Reykjavík

Settu inn nýja hugmynd



Tími þangað til efstu hugmyndum er lokað næst og þær sendar til fagráða Reykjavíkurborgar.

1 dagur 8 klst. 53 mín.

Gunnar Grímsson

Mín síða | Stillingar | Skrá út



Select language: Íslenska

Hefja þýðingu

☐ Google Translate þýðing á efni

Tilkynningar: 37 nýir fylgjendur

Dú getur:

1. Boðið Facebook vinum
2. Sett inn upplýsingar um þig
3. Skrifað rök fyrir þínar hugmyndir

Mínar hugmyndir

1. Enga flutningarbíla á skólalóðum þegar nemendur eru að mæta X
2. Breyta Kaplaskjólsvogi norðan Hagamels í borgargarð X
3. Banna lausagöngu katta X
4. Klippa trjágróður sem skyggir á gangandi vegfarendur. X
5. Lögleiðing Pókers á Íslandi X
6. Farið verði í gang með notandamiðaða hönnun mannvirkja. X
7. Baldursgata gerð að einstefnugötu (hún er það að X



reykjavik.is

[Heim](#) | [Hugmyndir](#) | [Rök](#) | [Fólk](#) | [Málaflokkar](#) | [Virkni](#) | [Betri hverfi](#)

6

Rafmagnssporvagna milli aðalstöðva almenningssamgangna



STYÐJA

Á MÓTI

Samgöngur, Öll hverfi og Tengsl við önnur sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu

+1

0

Tweet

0

Like

5

Um Betri Reykjavík

Settu inn nýja hugmynd



Tími þangað til efstu hugmyndum er lokað næst og þær sendar til fagráða Reykjavíkurborgar.

1 dagur 8 klst. 51 mín.

Yfirsýn

139 með

41 á móti

7 rök

1 umræður

Virkni

Kaupa hvatningu

Aðgerð

Rök með

SKRIFAÐU RÖK MEÐ

Rök með (3 af 3) | Öll rök með Já

1. Rafmagnssporvagna

Hallur Guðmundsson 11 mánuðir síðan. Ræða eða Breyta

Þar sem Ísland er ríkt af rafmagni og talsverð umframframleiðsla fyrirsjáanleg þá er líklega gáfulegasta hugmyndin að setja rafmagnssporvagna sem liggja um Lækjartorg, Hlemm, Mjódd, Ártún, Hamraborg og Fjörð. Út frá þeim stöðum má síðan keyra litla vagna út í hverfin. Einn ótvíræður kostur er sá að hengja má saman eins marga vagna og þarf á háannatímum. Strætó sendir bara einn vagn.

10 aðilum fannst þetta gagnlegt, 4 fannst það ekki.

Hjálpar þetta? [JÁ](#) eða [NEI](#)

2. LRT Light rail train

halli, changes halli 11 mánuðir síðan. Ræða eða Breyta

Svokallaðar léttlestar eru í byggingu út um allan heim, bæði í litlum og stórum borgum. Stofnkostnaður frá ca 160 milljónum á Km. Flottur fyrsti áfangi væri HÍ - MJÓDD. Reiðhjólaafnot að Sænskri fyrirmynd þar sem það hentar. Rafmagn sem orkugjafi ca. 25% af olíukostnaði. EU styrkir byggingu svona samgöngukerfa af augljósum ástæðum

Vefslóð sem fylgir hugmynd:
http://www.lightrailnow.org/facts/fa_lrt03.htm

6 aðilum fannst þetta gagnlegt, 1 fannst það ekki.

Hjálpar þetta? [JÁ](#) eða [NEI](#)

Rök á móti

SKRIFAÐU RÖK Á MÓTI

Rök á móti (4 af 4) | Öll rök með Nei

1. Væri ódýrara að láta fyrirsætur bjóða Bollinger í Strætó

Milton, changes Milton 11 mánuðir síðan. Ræða eða Breyta

Sporvagnar eru nokkur hundruð ára samgönguhugmynd og tímaskekkt. Þeir eru óhentugir á alla vegu, og síðast en ekki síst fokdýrir. Sporvagn fer hægt yfir, ekki má breyta leiðakerfinu eftir, né stækka það svo glatt, og ef vagn bílar eða óhapp verður á teinunum er allt stopp. Lagningarkostnaðurinn getur verið allt að 7.5 milljarðar (!) á km. Fyrir þá upphæð (aðeins 1 km) væri hægt að hafa ofurfyrirsætu í hverjum strætisvagni sem gæfi farþegum ókeypis að drekka franskt eðalkampavín -í áratugi.

17 aðilum fannst þetta gagnlegt, 1 fannst það ekki.

Hjálpar þetta? [JÁ](#) eða [NEI](#)

2. Sveigjanleiki og aukin tíðni næst ekki með sporvögnum

Egill Jóhannsson, changes Egill Jóhannsson 11 mánuðir síðan. Ræða eða Breyta

Strætisvagnar eru sveigjanlegasta form almenningssvagna en sporvagnar ekki sem er slæmt t.d. ef breytingar verða á búsetu eða atvinnusvæðum og því ómögulegt að færa til vagna. Óþarfi er að innleiða rafmagnssporvagna til að nýta rafmagn í almenningssamgöngur því rafhlöðuvagnar eru þegar komnir á markað og mun fjölga á næstu árum. Það verður að hafa í huga að fjármagn er takmarkað og því er mikilvægt að velja sveigjanlegustu leiðina og leggja áherslu á tíðni ferða um leið og horft er til evðslu.

Gunnar Grímsson

Mín síða | Stillingar | Skrá út



Select language: Íslenska

Hefja þýðingu

☐ Google Translate þýðing á efni

Tilkynningar: 37 nýir fylgjendur

Þú getur:

- Boðið Facebook vinum
- Sett inn upplýsingar um þig
- Skrifað rök fyrir þínar hugmyndir

Mínar hugmyndir

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Enga flutningarbíla á skólalóðum þegar nemendur eru að mæta | X |
| 2. | Breyta Kaplaskjólsvægi norðan Hagamels í borgargarð | X |
| 3. | Banna lausagöngu katta | X |
| 4. | Klipa trjágróður sem skyggir á gangandi vegfarendur. | X |
| 5. | Lögleiðing Pókers á Íslandi | X |
| 6. | Farið verði í gang með notandamiðaða hönnun mannvirkja. | X |
| 7. | Baldursgata gerð að einstefnugötu (hún er það að | X |



STYÐJA

Á MÓTI

Samgöngur, Öll hverfi og Tengsl við önnur sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu



+1

0



Tweet

0



Like

5



Yfirsýn

139 með

41 á móti

7 rök

1 umræður

Virgni

Kaupa hvatningu

Aðgerð ▾



Rök með

SKRIFAÐU RÖK MEÐ

Rök með (3 af 3) | Öll rök með Já

1. Rafmagnssporvagna

Hallur Guðmundsson 11 mánuðir síðan. [Ræða](#) eða [Breyta](#) 

Þar sem Ísland er ríkt af rafmagni og talsverð umframframleiðsla fyrirsjáanleg þá er líklega gáfulegasta hugmyndin að setja rafmagnssporvagna sem liggja um Lækjartorg, Hlemm, Mjódd, Ártún, Hamraborg og Fjörð. Út frá þeim stöðum má síðan keyra litla vagna út í hverfin. Einn ótvíræður kostur er sá að hengja má saman eins marga vagna og þarf á háannatímum. Strætó sendir bara einn vagn.

10 aðilum fannst þetta gagnlegt, 4 fannst það ekki.

Hjálpar þetta? ☒ JÁ ☐ NEI

2. LRT Light rail train

halli, changes halli 11 mánuðir síðan. [Ræða](#) eða [Breyta](#) 

Svokallaðar léttlestar eru í byggingu út um allann heim, bæði í litlum og stórum borgum. Stofnkostnaður frá ca 160 milljónum á Km. Flottur fyrsti áfangi væri HÍ - MJÓDD. Reiðhjólaafnot að Sænskri fyrirmynd þar sem það hentar. Rafmagn sem orkugjafi ca. 25% af olíukostnaði. EU styrkir byggingu svona samgöngukerfa af auglýsum ástæðum.



Rök á móti

SKRIFAÐU RÖK Á MÓTI

Rök á móti (4 af 4) | Öll rök með Nei

1. Væri ódýrara að láta fyrirsætur bjóða Bollinger í Strætó

Milton, changes Milton 11 mánuðir síðan. [Ræða](#) eða [Breyta](#) 

Sporvagnar eru nokkur hundruð ára samgönguhugmynd og tímaskekkja. Þeir eru óhentugir á alla vegu, og síðast en ekki síst fókdyrir. Sporvagn fer hægt yfir, ekki má breyta leiðakerfinu eftir á, né stækka það svo glatt, og ef vagn bilar eða óhapp verður á teinunum er allt stopp. Lagningarkostnaðurinn getur verið allt að 7.5 milljarðar (!) á km. Fyrir þá upphæð (aðeins 1 km) væri hægt að hafa ofurfyrirsætu í hverjum strætisvagni sem gæfi farþegum ókeypis að drekka franskt eðalkampavín í áratugi.

17 aðilum fannst þetta gagnlegt, 1 fannst það ekki.

Hjálpar þetta? ☒ JÁ ☐ NEI

2. Sveigjanleiki og aukin tíðni næst ekki með spurvögnum

Egill Jóhannsson, changes Egill Jóhannsson 11 mánuðir síðan. [Ræða](#) eða [Breyta](#) 

Strætisvagnar eru sveigjanlegasta form almenningssvagna en spurvagnar ekki sem er slæmt t.d. ef breytingar verða á búsetu

Ferlið innan borgarinnar

- Hugmyndir eru teknar út mánaðarlega og Reykjavíkurborg á að uppfæra Betri Reykjavík þegar staða breytist
- Þessi vinnsla er ekki nægilega skilvirk í dag en með nýjum tækjum þarf nýtt vinnulag, það tekur tíma
- Íbúakosningin Betri hverfi 2012 er utan þessarar kynningar en vinnulagið er það sama að viðbættum kosningum

Betri Betri Reykjavík

- Beintengdar upplýsingar frá tölvukerfum borgarinnar sem veita notendum nákvæmar upplýsingar um stöðu hugmynda
- Beint aðgengi að gögnum borgarinnar
 - Skipulagsgögn
 - Bókanir og fundargerðir borgarráðs og sviða
 - Staða annara mála hjá borginni sem tengjast þínu máli
- Betri Reykjavík verði notað til að safna 20% undirskriftum borgarbúa vegna íbúakosninga

Viðmót aðgengis gagna

- Það er ekki nóg að gögn séu til staðar á netinu, það verður að vera hægt að finna þau, fljótt
- Opinber gögn og upplýsingar eiga að vera aðgengilegar almenningi án vandræða
- Vont viðmót hamlar í raun rétti borgara til að geta auðveldlega fundið þær upplýsingar sem hann leitar að
- Flestir eru að leita að sömu upplýsingunum og oft eru ákveðin mál í brennidepli í þjóðfélaginu

Forgangsröðun upplýsinga

- Notendur forgangsraða hugmyndum með því að styðja þær eða vera á móti
- Þeir forgangsraða líka eigin rökum sem hjálpar öðrum að gera upp hug sinn
- Það efni sem flesta skiptir máli er í forgrunni en öflug leitarvél tryggir auðvelt aðgengi að öllum gögnum

Betra Ísland

- Opnaði í október 2011 og er ennþá tilraunaverkefni rekið í sjálfböðavinnu
- Tilgangur Betra Íslands er að tengja saman almenning og þingmenn og hvetja til góðrar rökræðu um landsmálin
- Sýnir öll lagafrumvörp og þingsályktunartillögur á Alþingi og allar ræður eru aðgengilegar sem einstök myndskreið
- Á Betra Íslandi geta borgarar sett fram rök með eða á móti lagafrumvörpum og forgangsraðað þeim

[Heim](#) [Mál](#) [Rök](#) [Fólk](#) [Málaflokkar](#) [Virgni](#)

NÝJAST

15 dagar síðan

Fjárlög 2013

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

0 með · ný rök

[Like](#) 0

3 mánuðir síðan

Fellum niður Toll og virðisauka af reiðhjólum

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

101 með · 3 rök · 2 umræður

[Like](#) 158

7 mánuðir síðan

Aðstoða fjárhagslega fólk sem þarf tæknifrjövgun

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

13 með · 7 á móti · 1 rök

[Like](#) 0

Meira...

HANDAHÓF

53 ÓBR.



Rannsóknir á umfangi og nýtingarmöguleikum sjávarorku á Íslandi

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

24 með · 1 á móti · 2 rök · Bíður umræðu, 12 mánuðir

[Like](#) 0

281 ÓBR.



Forvirkar rannsóknarheimildir lögreglu

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)[Like](#) 13

MÁLAFLOKKAR

Stjórnkerfi og stjórnarskipunarmál · alþjóðasamningar · Menningarmál · bankakreppan · bankar og sparisjóðir og fjármálafyrirtæki · **Atvinnuvegir** · byggðamál · **Samfélagsmál** · Stjórnskipan og stjórnsýsla · dómstólar og réttarfar · **Efnahagsmál** · Efnahagsmál · Menntamál · **Mennta- og menningarmál** · eftirlit · Evrópska efnahagssvæðið · fjárlög og ríkisreikningur · Erlend samskipti · fræðslumál · Heilsa og heilbrigði · Heilbrigðismál · heilbrigðismál · Alþjóðasamningar og utanríkismál · lán · Lög og réttur · Löggæsla og eftirlit · opinberar stofnanir og fyrirtæki · **Þingsályktunartillögur** · skattar og gjöld · skólar · Félagsmál · Fjárreiður ríkisins · sveitarfélög · Ferðaþjónusta · Viðskipti · Samgöngur · Samgöngur · umhverfismál · **Óflokkuð frumvörp** · upplýsingar og upplýsingatækni · utanríkismál · verslun og viðskipti ·

EFST

24 tímar

Leita

Um Betra Ísland ▾

Settu inn nýtt mál núna



+1

18

Like

298

Gunnar Grímsson

Mín síða | Stillingar | Skrá út



Select language: Íslenska ▾

Hefja þýðingu

☐ Google Translate þýðing á efni

Tilkynningar: 13 nýir fylgjendur

Þín mál

Smelltu á STYÐJA eða Á MÓTI hnappana til að bæta við málum á forgangslistann þinn. Dragðu og slepptu til að breyta röðinni. Stóru tölurnar við hliðina á hverju máli gefa til kynna heildar röðun allra notenda. Hversu mikill stuðningur þinn er eða andstaða, því meiri áhrif hefur það á stöðu mála. Vantar innblástur? Prófaðu nokkrar handahófs raðanir.



Betra Ísland

242 people recommend this.



Gjaldprotaskipti - Betra Ísland

5 people recommend this.



Fellum niður Toll og virðisauka af reiðhjólum - Betra Ísland

133 people recommend this.

Frumvarp Stjórnlagaráðs


[Heim](#) | [Mál](#) | [Rök](#) | [Fólk](#) | [Málaflokkar](#) | [Virgni](#)
[Nýtt](#) | [Efstu](#) | [Handahóf](#) | [Í ferli](#) | [Samskiptanetið þitt](#) | [Umdeilt](#) | [Rísandi](#) | [Þín mál](#) | [Hvatningar](#)
[Frá upphafi](#) | [Virkuðu 24 tíma](#) | [Virkuðu 7 daga](#) | [Virkuðu 30 daga](#)

Efstu mál frá upphafi

- 1 ÓBR. Aðskilnaður ríkis og kirkju.**

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

276 með · 32 á móti · 13 rök · 13 umræður

Trúmál og kirkja

[f Like](#) 51
- 2 ÓBR. Aðskilja með lögum fjárfestingabanka og viðskiptabanka**

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

215 með · 3 á móti · 4 rök · 1 umræður

Efnahagsmál og Efnahagsmál

[f Like](#) 11
- 3 ÓBR. Herða lög gegn kynferðisbrotum**

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

181 með · 4 á móti · 4 rök · 1 umræður

Lög og réttur og Dómsstólar og réttarfar

[f Like](#) 7
- 4 ÓBR. Afnám verðtryggingar**

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

182 með · 8 á móti · 4 rök · 3 umræður

Efnahagsmál

[f Like](#) 99
- 5 ÓBR. Gegnsætt eignarhald fyrirtækja**

[STYÐJA](#) [Á MÓTI](#)

146 með · 2 rök · 4 umræður

Efnahagsmál, Efnahagsmál, IFRI, fjármagnsflutningar milli landa, gegnsæi, eignarhald, fyrirtæki og

[f Like](#) 4

Leita

Um Betra Ísland ▾

Settu inn nýtt mál núna


Gunnar Grímsson

[Mín síða](#) | [Stillingar](#) | [Skrá út](#)
Select language: [Íslenska](#) ▾[Hefja þýðingu](#)☐ Google Translate þýðing á efni**Tilkynningar: 13 nýir fylgjendur**

Þín mál

Smelltu á STYÐJA eða Á MÓTI hnappana til að bæta við málum á forgangslistann þinn. Dragðu og slepptu til að breyta röðinni.

Stóru tölurnar við hliðina á hverju máli gefa til kynna heildar röðun allra notenda. Hversu mikill stuðningur þinn er eða andstaða, því meiri áhrif hefur það á stöðu mála.

Vantar innblástur? Prófaðu nokkrar handahófs raðanir.

Betra Ísland
242 people recommend this.

Gjaldprotaskipti - Betra Ísland
5 people recommend this.

Fellum niður Toll og virðisauka af reiðhjólum - Betra Ísland
133 people recommend this.

Heilsusamleg og hagkvæm



Jón Þór Ólafsson biður þig að ihuga Frumvarp Stjórnlagaráðs óbreytt í þjóðaratkvæðagreiðslu "Alþingi getur samhlíða lagt fram gagnstillögu"

STYÐJA Á MÓTI SLEPPA

145 með · 19 á móti · 5 rök · 6 umræður

[Um Betra Ísland](#)

Settu inn nýtt
mál núna



Select language: Íslenska

☐ Google Translate þýðing á efni

Log in

Nýskráning eða innskráning.

Að taka þátt er auðvelt og skemmtilegt. Skráðu þig inn og veldu hvaða hugmyndir þú styður. Því fleiri sem styðja hugmynd, því hærra rís hún.

Betra Ísland
242 people recommend this.

Gjaldprotaskipti - Betra Ísland
5 people recommend this.

Fellum niður Toll og virðisauka af reiðhjólum - Betra Ísland
133 people recommend this.

Frumvarp Stjórnlagaráðs óbreytt í þjóðaratkvæðagreiðslu - Betra Ísland
48 people recommend this.

Facebook social plugin logged out view



[Heim](#) | [Mál](#) | [Rök](#) | [Fólk](#) | [Málaflokkar](#) | [Virgni](#)

1 ÓBR. **Aðskilnaður ríkis og kirkju.**



STYÐJA Á MÓTI

Trúmál og kirkja

+1 2
 Tweet 0
 Like 51

[Yfirsýn](#) 276 með 32 á móti 13 rök 13 umræður [Virgni](#) [Aðgerð](#)

Rök með

SKRIFAÐU RÖK MEÐ

Rök með (5 af 5) | Öll rök með Já

1. Frelsi ríkis frá trú

Hilmar Magnússon, changes Hilmar Magnússon 10 mánuðir síðan. Ræða eða Breyta

Þetta snýst fyrst og fremst um það að allir borgarar samfélagsins sitji við sama borð. Eins lengi og einu trúfélagi er hampað á þann hátt og gert er hér í lögum og stjórnarskrá, fjárveitingum og stjórnarathöfnum er ekki hægt að tala um að sú sé raunin. Það eru skilaboð um að ríkisvaldið sé á forsendum þjóðkirkjukristins fólks og ekki annarra. Og það gengur einfaldlega ekki í samfélagi jöfnuðar og réttlætis. Lausnin er auðvitað sú að ríkið fái algeran frið fyrir öllum trúfélögum.

32 aðilum fannst þetta gagnlegt.

Like 0

2. Samfélagsþjónusta kirkjunnar getur ekki réttlætt mismunun

Ingólfur Harri Hermannsson, changes Ingólfur Harri Hermannsson 10 mánuðir síðan. Ræða eða Breyta

Þjóðkirkjan sinnir vissulega ýmsum samfélags og menningarhlutverkum, en gerir það aðeins á sínum forsendum. Aðrir aðilar eru betur til þess fallnir að sinna flestum þessum hlutverkum og geta þá sinnt öllum jafn vel, hvaða trú/líffsskoðun sem þeir kunna að tilheyra. Oft er öflugt kórastarf nefnt sem rök fyrir ríkiskirkju, en um leið virðast fjölmargir áhugamannakórar um allt land gleymast. Þeir kórar þurfa sjálfir að standa undir kostnaði við húsnæði og kórstjórn á meðan kirkjukórar fá allt frítt.

Rök á móti

SKRIFAÐU RÖK Á MÓTI

Rök á móti (5 af 5) | Öll rök með Nei

1. Mikilvægt sálgaesluhlutverk á landsbyggðinni

Sindri Geir Óskarsson, changes Sindri Geir Óskarsson 11 mánuðir síðan. 1 umræður eða Breyta

Ég er hlyntur aðskilnaði en það sem Reykjavíkur aðskilnaðarsinnarnir skilja ekki er mikilvægi kirkjunnar í litlum samfélögum þar sem að presturinn er sálfræðingur, kennari og trúarleiðtogi. Sálgaeslu og áfallahjálpar hlutverk presta er mjög mikilvægt. Þeir sem segja að sálfræðingur geti komið í staðin þurfa að skilja að sálfræðingar eru ekki til staðar í öllum bæjarfélögum og starf þeirra er ekki eins viðamikl. Hlutverk prestsins er ekki alltaf trúarlegt.

6 aðilum fannst þetta gagnlegt, 24 fannst það ekki.

Like 0

2. Kirkjan er ákveðin samfélagsgrunnur!

Jón Þórhallsson, changes Jón Þórhallsson 10 mánuðir síðan. 2 umræður eða Breyta

1. ENGINN VEITI HVAÐ ÁTT HEFUR FYRR EN MISST HEFUR! Kirkjan sér t.d. um skírnir, sunnudagaskóla, fermingar, giftingar, jarðafarir og sálgaeslu. Ekki veitir af að einhver minni á BOÐORÐIN 10 í versnandi heimi. 2. Kirkjan er sérstaklega mikilvæg við snögg andlát fólks; þá er mikilvægt að eitthvert staðlað ferli fari af stað; með þjálfuðu starfsfólki sem veit hvað á að segja og gera og leiðir ferlið til enda. 3. Hérna erum við að tala um þennan mikilvæga GRUNN.

Uppruni:

http://www.hi.is/naermynd/gudfraedingar_thurfa_ad_vera_a_tanum

Næst á Betra Íslandi

- Kynna vefinn fyrir þingmönnum, stjórnsýslu og almenningi
- Auðvelda vinnslu og yfirsýn breytingatillagna
- Efstu mál hvers mánaðar send sjálfkrafa til nefnda Alþingis
- Breyta hugmyndum í formlega undirskriftalista

Íbúalyðræði í Evrópu

- Finnland í forystu
 - Finnska þingið hefur samþykkt að almenningur geti lagt fram eigin frumvörp rafrænt ef 1% landsmanna eða 50.000 skrifa undir
 - Það er ekki víst að frumvarp verði samþykkt en þingmenn verða að ræða það og taka afstöðu
- European Citizens Initiative
 - 0.2% eða 1 milljón íbúa ESB geta beðið um að lagt verði fram frumvarp á Evrópuþinginu um tiltekið mál

Framtíðin

- Ein leið til meira gagnsæis hjá hinu opinbera er að bjóða borgurunum til þátttöku
- Almennigur á að geta fylgst rafrænt með öllum ferlum stjórnsýslunnar, í samræmi við lög og eigin óskir
- Fyrirspurnir með rökstuðningi fái hærri forgang þegar margir standa að þeim

Takk fyrir

Róbert Bjarnason

Gunnar Grímsson