

A detailed topographic map of Iceland, showing the island's rugged terrain with numerous mountains, valleys, and fjords. The map uses a color gradient from green for lower elevations to brown and white for higher elevations and snow-covered areas. The surrounding ocean is a light blue.

Ískort

**Sérhæfð landakortagerð og landakort
fyrir spjaldtölvur og snjallsíma**



Ískort

Há'in fimm

Hver

Hvað

Hvernig

Hvers-vegna

Hverjir

Ískort

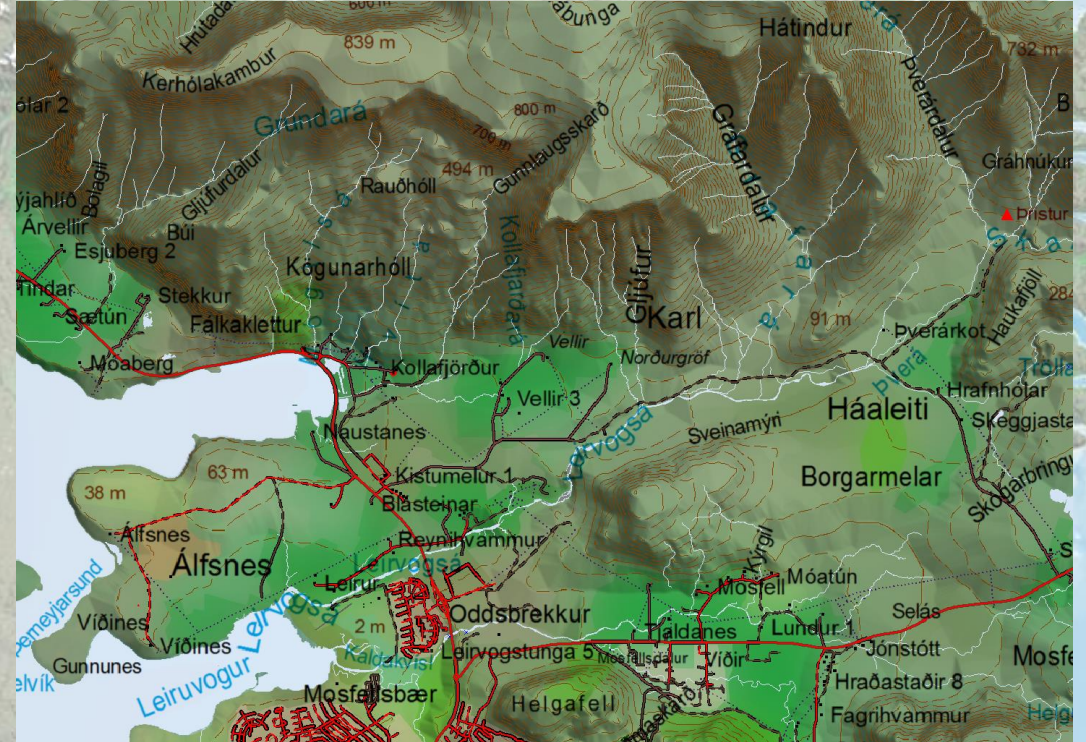
- Hvað er Ískort ?
- Ískort er verkefni sem ég bjó mér til árið 2013.
- Upphaflega hafði ég lagt mikla vinnu í að skanna inn keypt kort og gera aðgengileg fyrir björgunarsveitina mína, Hjálparsveit Skáta í Reykjavík. Til notkunar í bílum og stjórnstöð sveitarinnar.
- Til margra ára hafði ég eingöngu gert þetta fyrir mína björgunarsveit, en árið 2012 útbjó ég kortapakka fyrir allar björgunarsveitir á landinu til notkunar í hugbúnaðinum OziExplorer.
- Árið 2013 bjó ég hins vegar til mín eigin kort úr landfræðilegum gagnagrunni Loftmynda, til notkunar hjá öllum björgunarsveitum á landinu
- 2013 bjó ég einnig til kort til almenningsnota úr gögnum frá Landmælingum Íslands, til notkunar í PDF-Maps hugbúnaðinum.

Ískort

- Hvernig býr maður svo til kort?



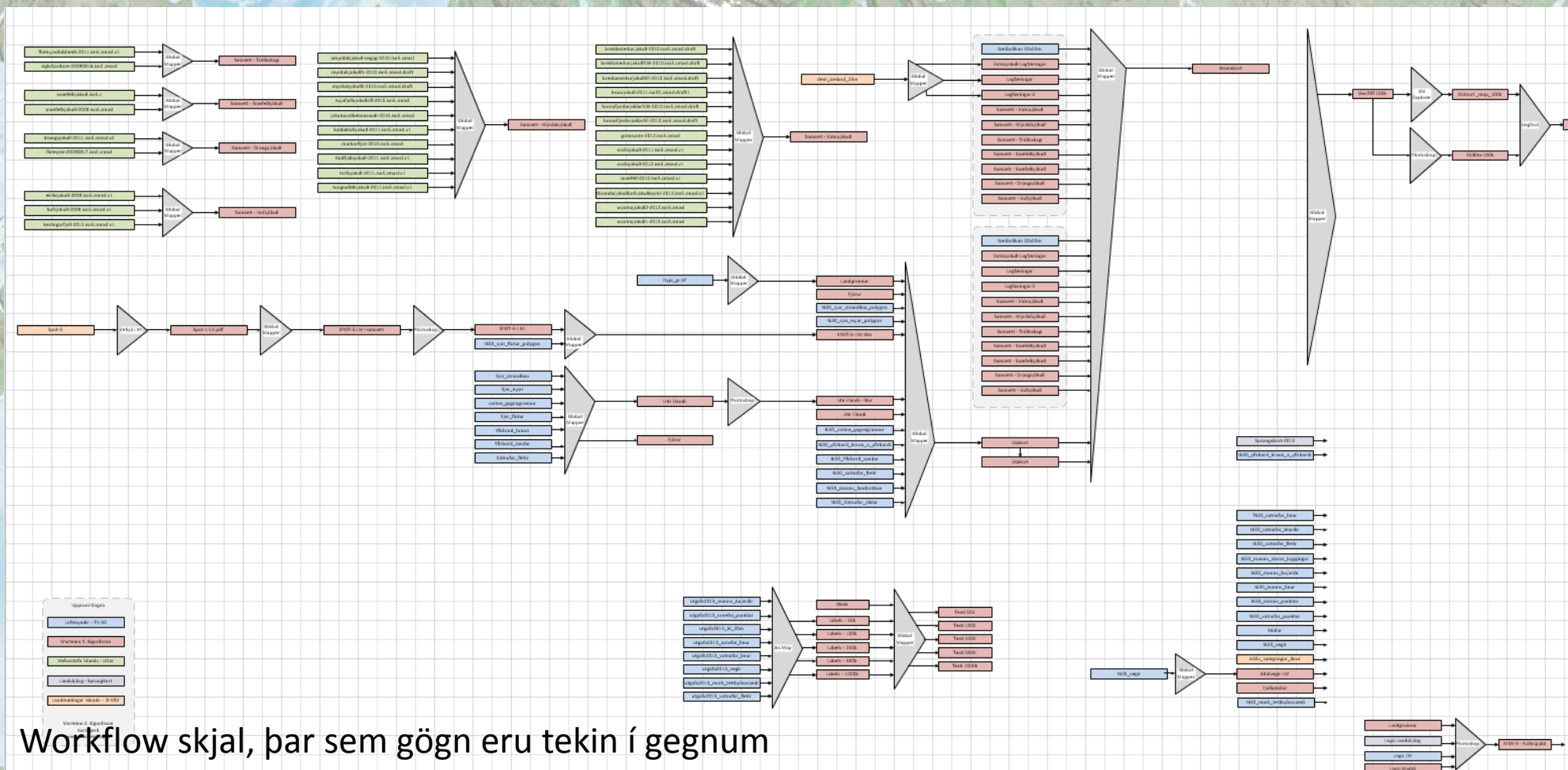
Innihaldsefni:
Gagnagrunnur með hæðarlíkani,
hæðarlínum, mannvirkjum, örnefnum,
samgöngum strandlínu, vatnafari og yfirborði



Útkoman:
Heildstætt landakort, með útliti og áferð sem
auðvelt er að lesa útúr hvernig landið liggur.

Ískort

- Framkvæmt í mörgum þrepum.

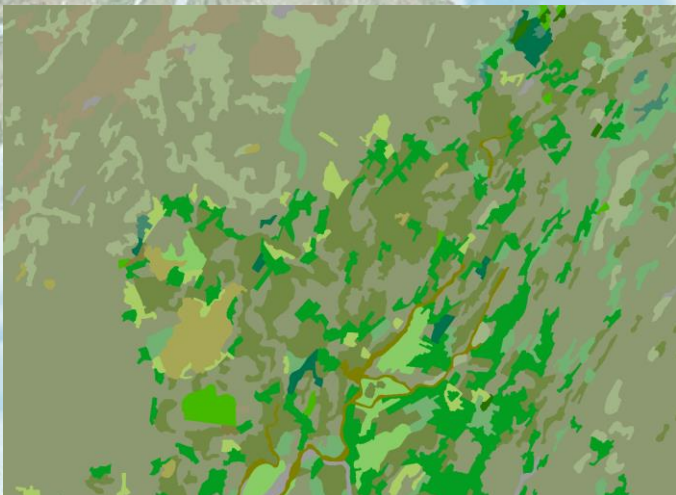


Workflow skjal, þar sem gögn eru tekin í gegnum ákveðna vinnslu, útkoma svo notuð áfram í næstu þrepum, með útkomum og gögnum úr öðrum þrepum og þannig koll af kolli.

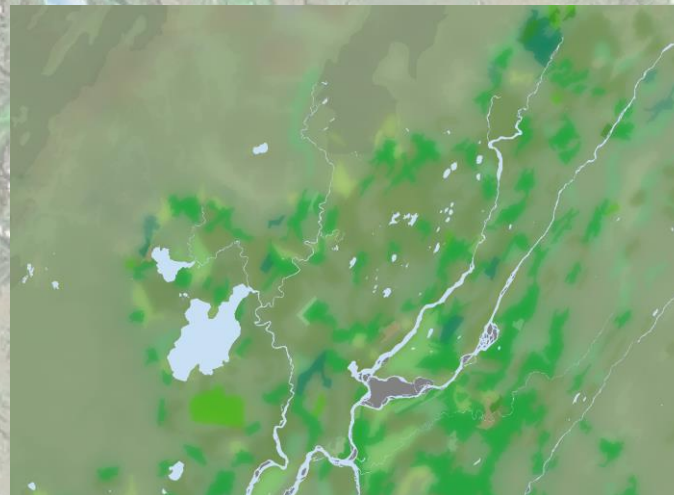
Marteinn S. Sigurðsson
www.iskort.is

Ískort

Grunn þrepin í framkvæmd



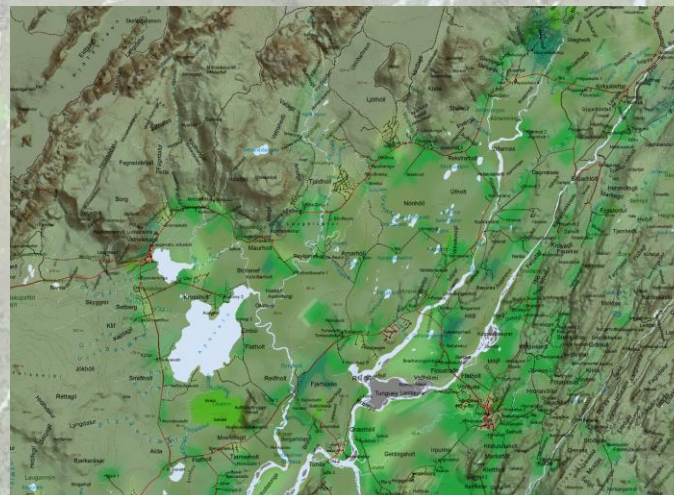
Litakort, unnið eftir
upplýsingum um
gróðurfar og yfirborð



Náttúrulegt yfirborð
og manngert
yfirborð unnið til og
vatnafar lagt ofaná.



Grunnkorti varpað á
þrívíddarlíkan,
skuggar og
hæðarskyggingar
útbúin

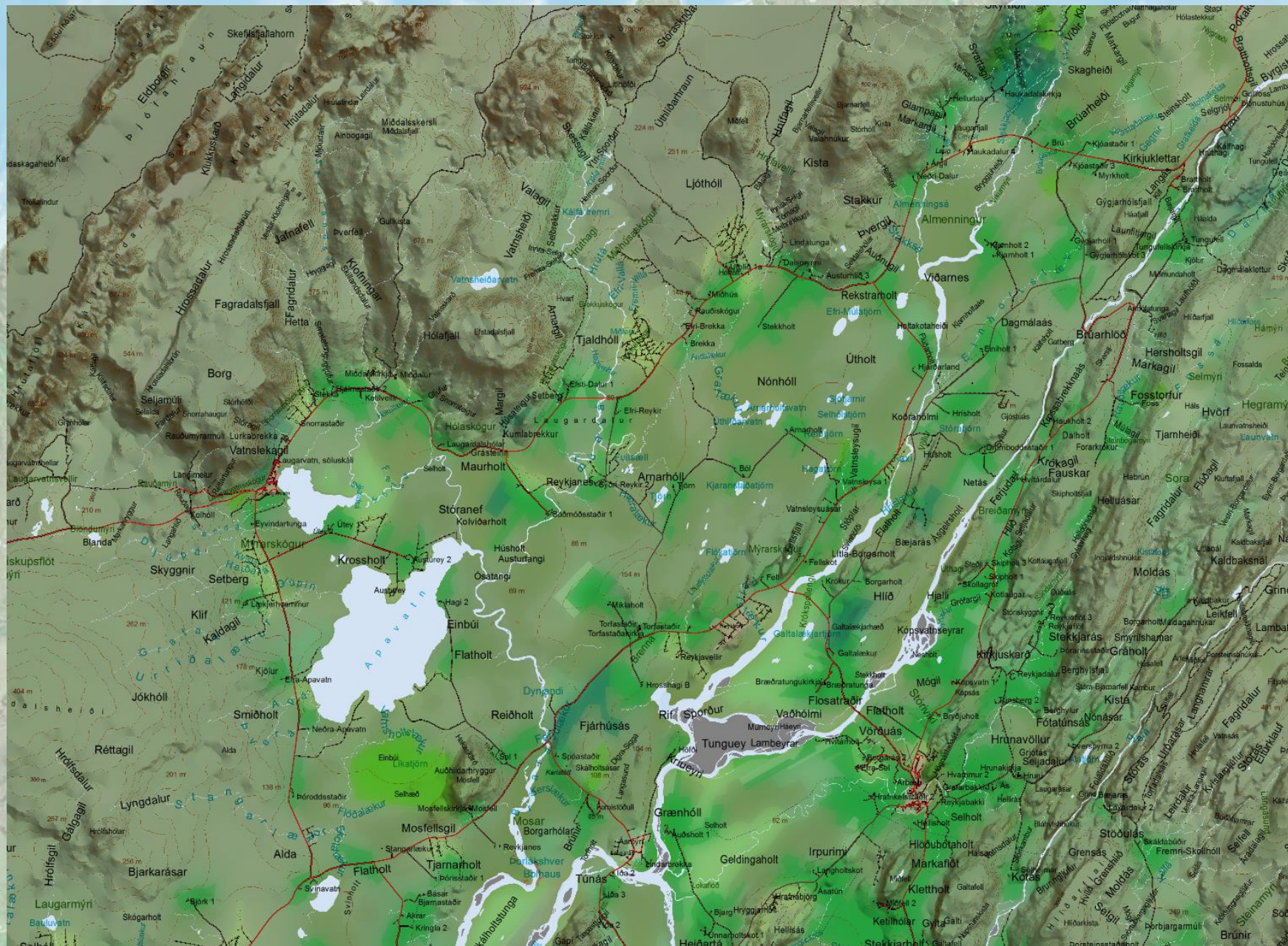


Línugögn lögð yfir,
vegir, vatnafar,
örnefni, byggingar og
annað manngert.

Ískort

Mesta vinnan fer í
útlitshönnun

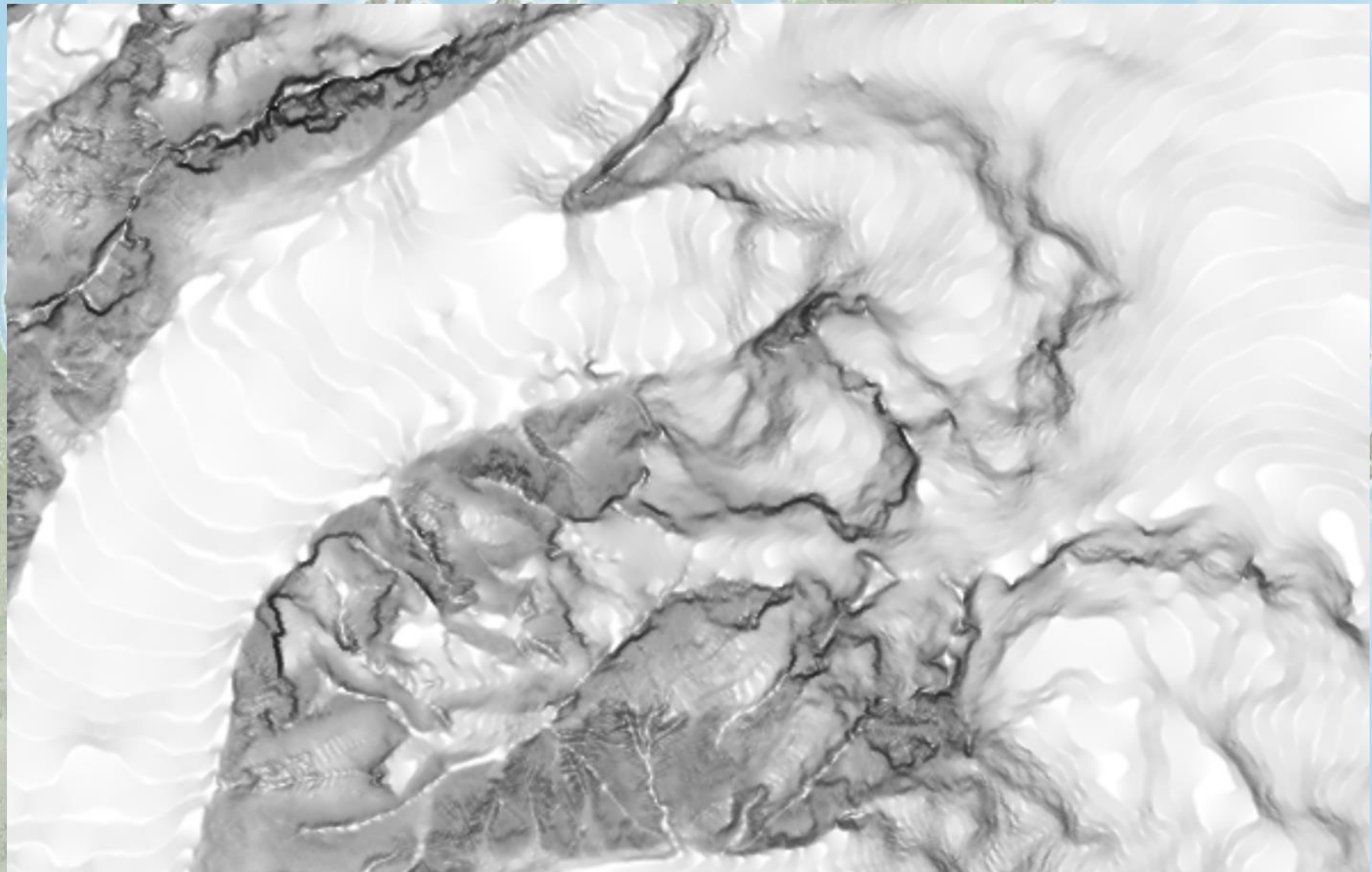
- Ákveða litapema
- Ákveða hvaða gögn eru
valin
- Ákveða forgang gagna.
T.d hvort hæðarlínur séu
ofaná vatnafari, en undir
vegagrunn.
- Ákveða framsetingu
örnefna og texta, letur,
liti, stærðir og forgang.



Ískort

Gögnin sjálf

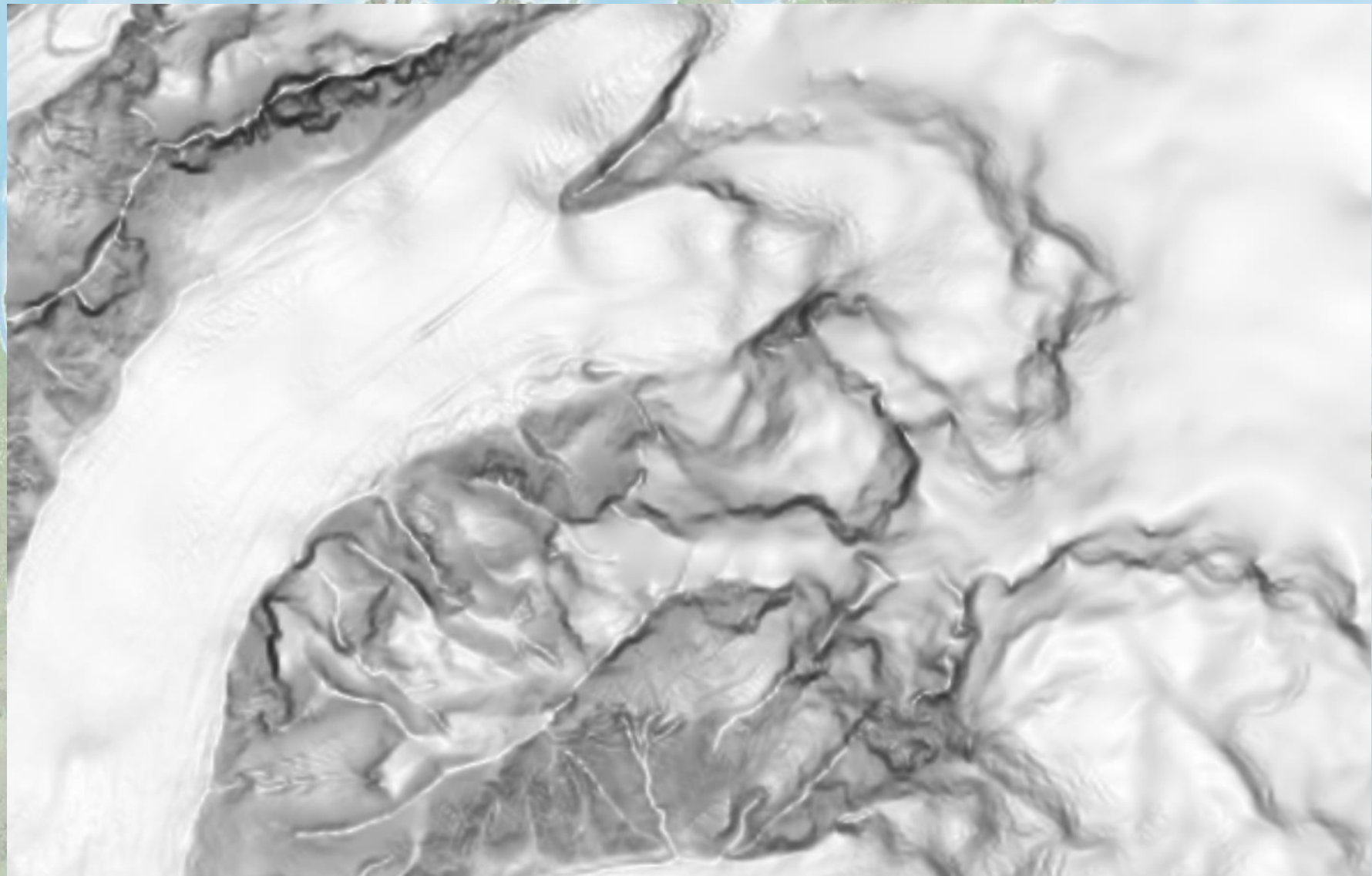
- Grunn gögn frá Landmælingum Íslands – IS-50V, hæðarlíkan
- Landlíkan unnið upp eftir hæðarlínum frá gömlu Herforingjakortunum af stórum hluta landsins, nýrri gögn af ákveðnum svæðum.



Ískort

Gögnin sjálf

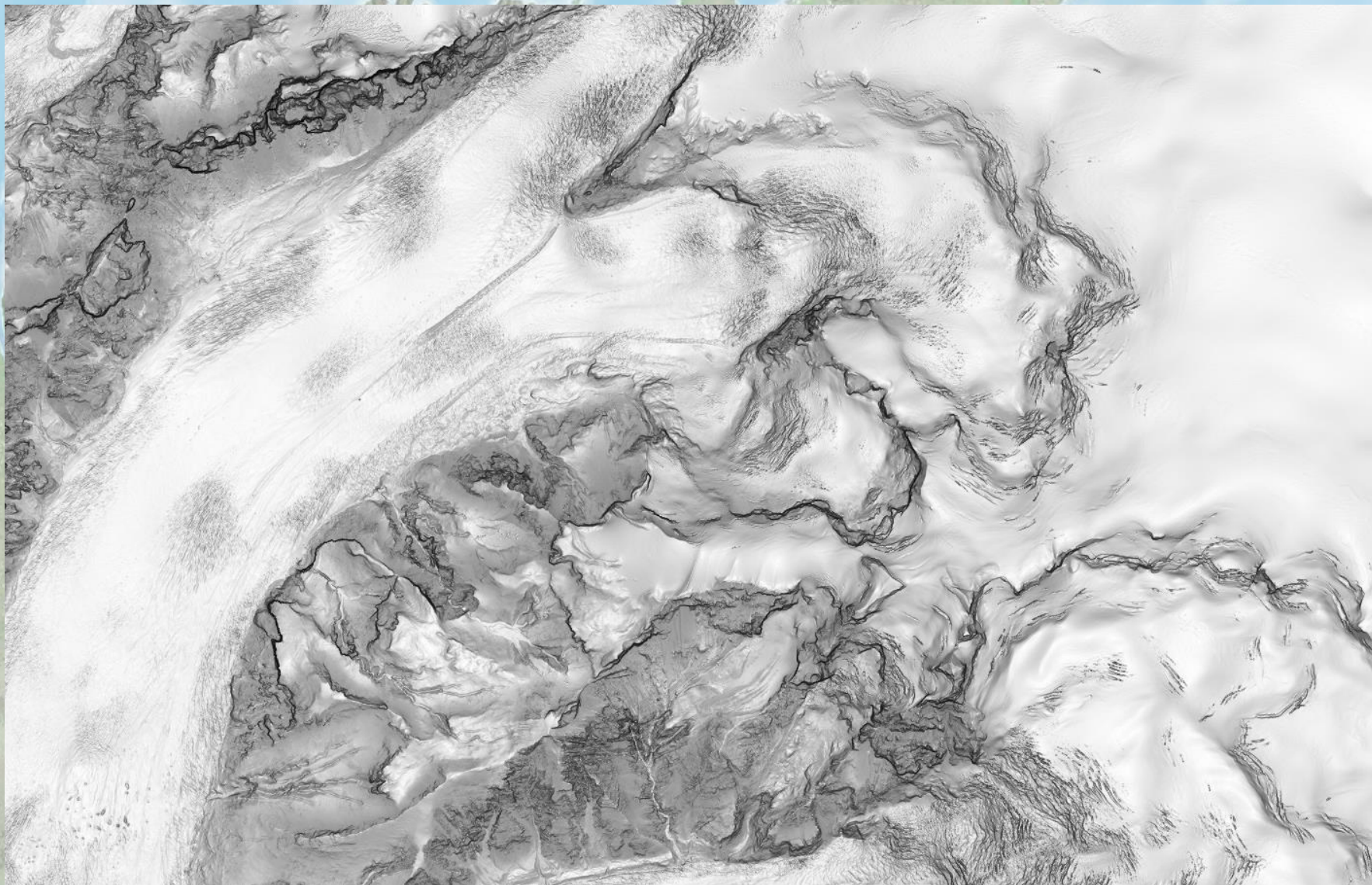
- Grunn gögn frá Loftmyndum ehf
- TK-50, hæðarlíkan
- Landlíkan unnið upp eftir loftmyndum með 20 metra upplausn af öllu landinu



Ískort

Gögnin sjálf

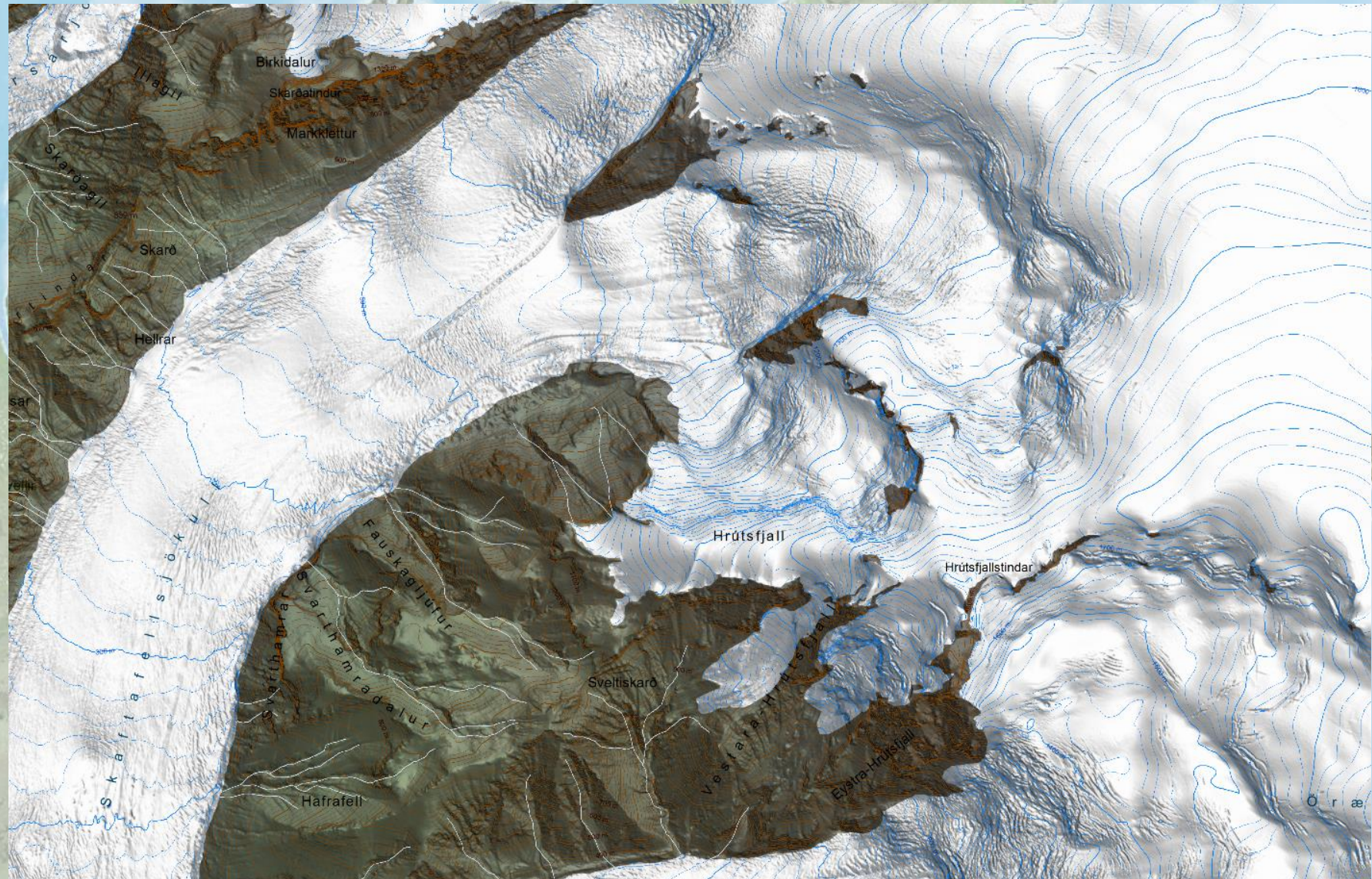
- Grunn gögn frá Veðurstofu Íslands og Raunvísindastofnun HÍ
- Landlíkan unnið upp eftir Lidar (Laser) mælingum með upplausn upp á 2.5 metra
- Eingöngu til af jöklum og næsta nágrenni



Ískort

Gögnin sjálf

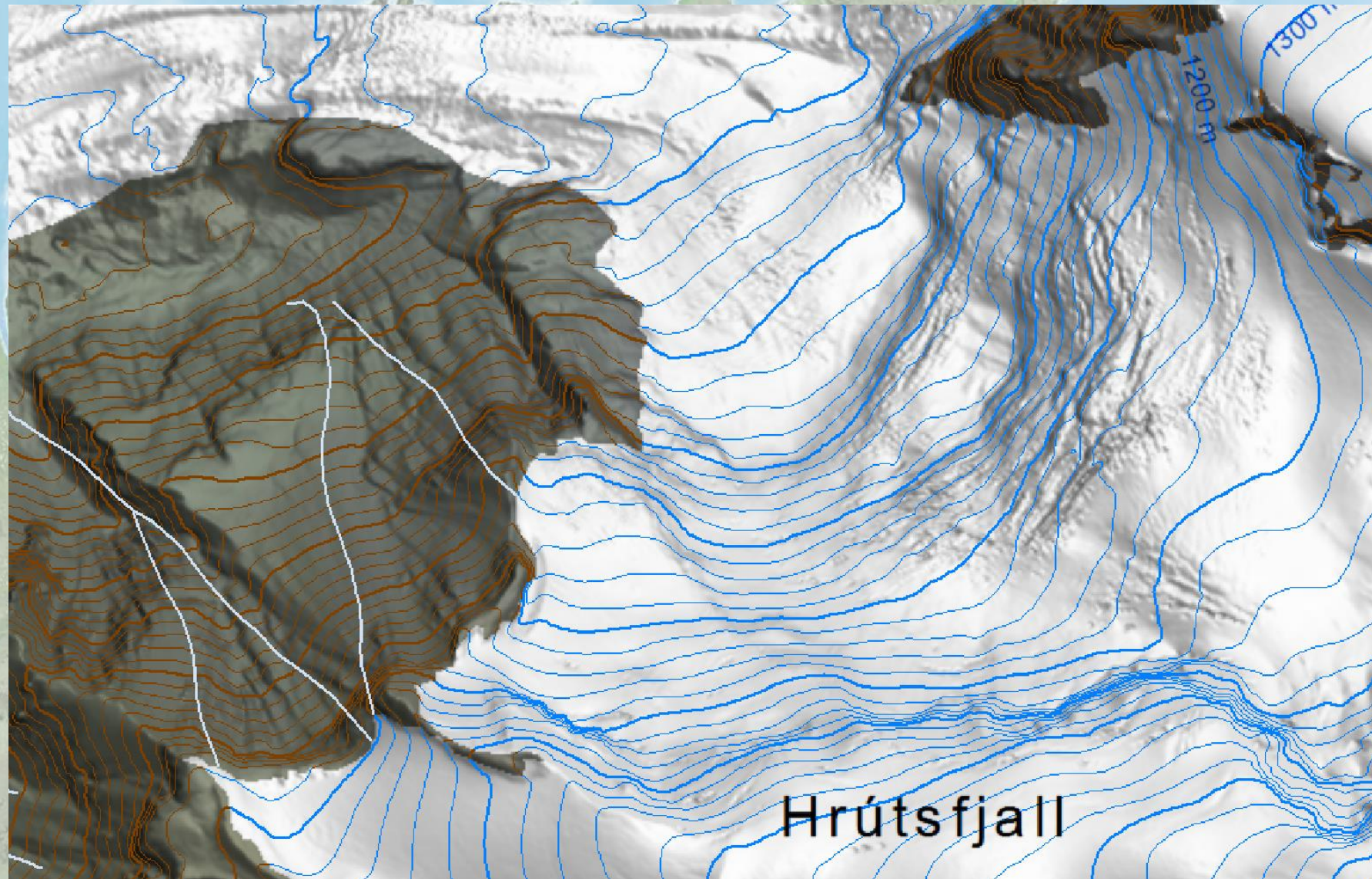
- Landlíkan unnið upp eftir Lidar (Laser) og litakorti varpað yfir líkanið.



Ískort

Gögnin sjálf

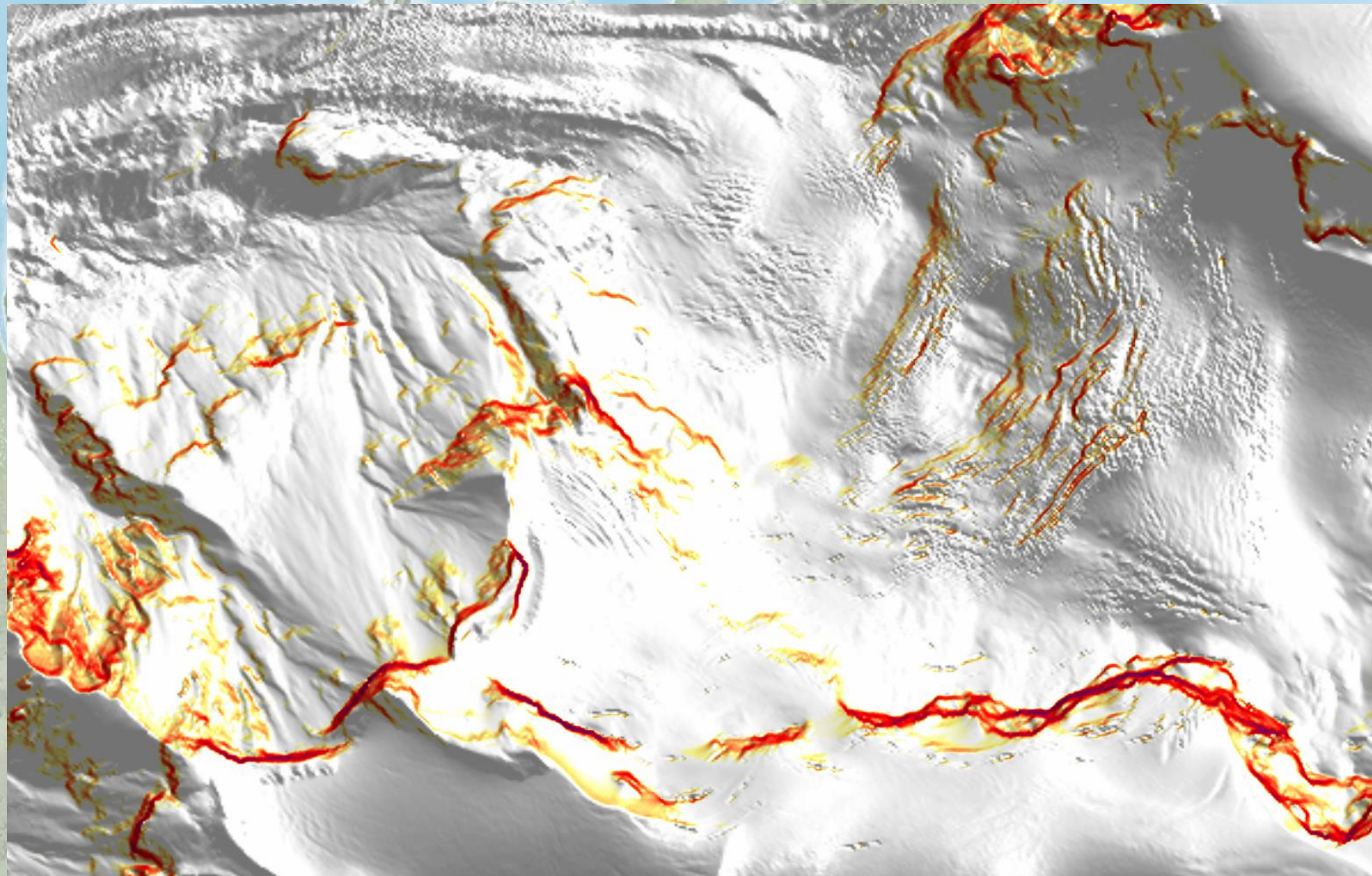
- Sprungur og yfirborð



Ískort

Myndgreining og vinnsla

- Sprungur og yfirborð aðgreint eftir halla yfirborðs. – Rauð svæði mjög hættuleg



Ískort

Hvers vegna?

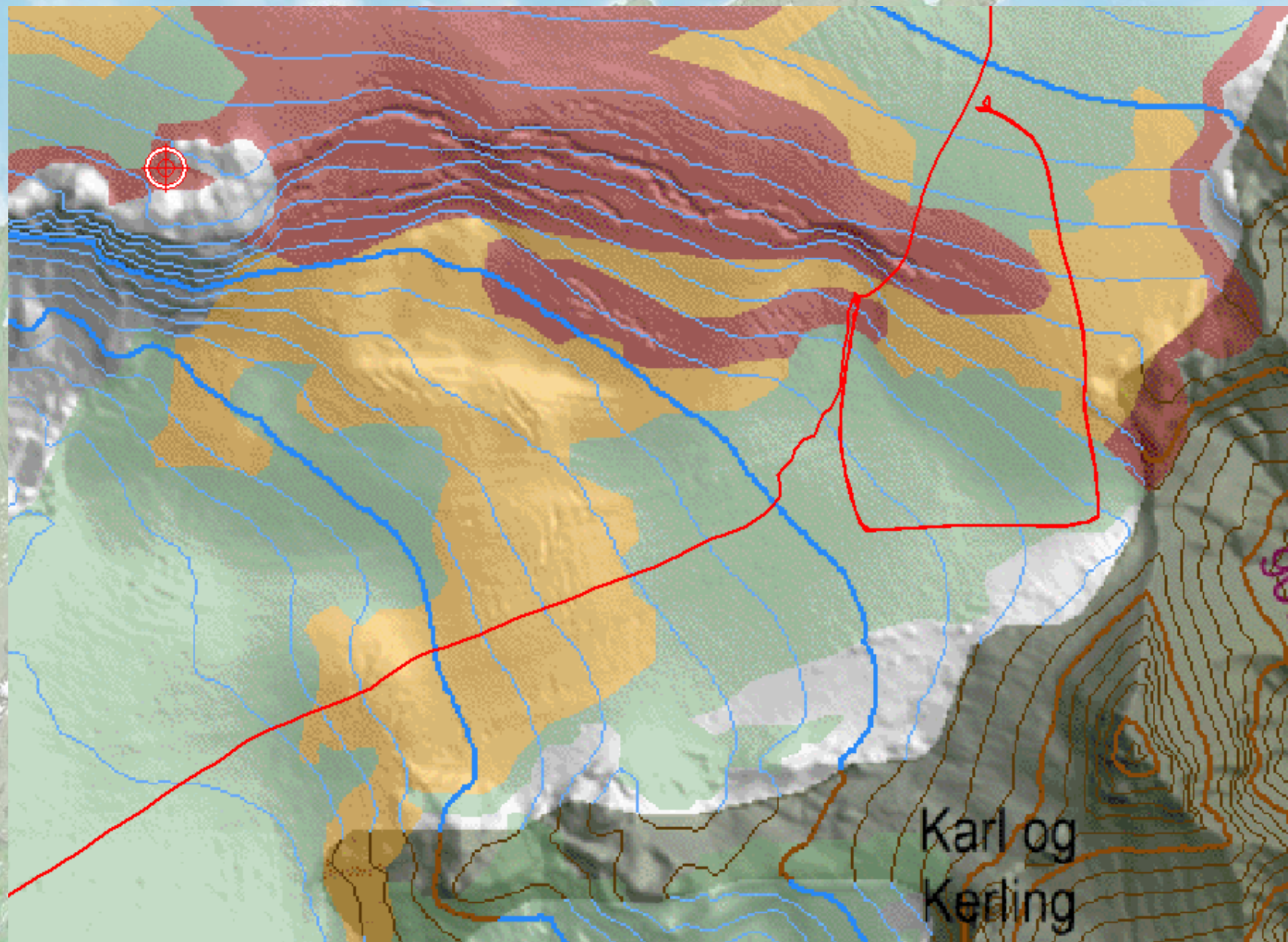
- Kort sem hafa verið til sölu til almennings hafa einfaldlega ekki verið nógu góð....
- Óhapp sem ég lenti í beinlínis vegna lélegs korts
- Mikil tímasóun í björgunarsveitaraðgerðum þegar kort eru léleg og ósamræmi á milli þeirra.



Ískort

Hvers vegna?

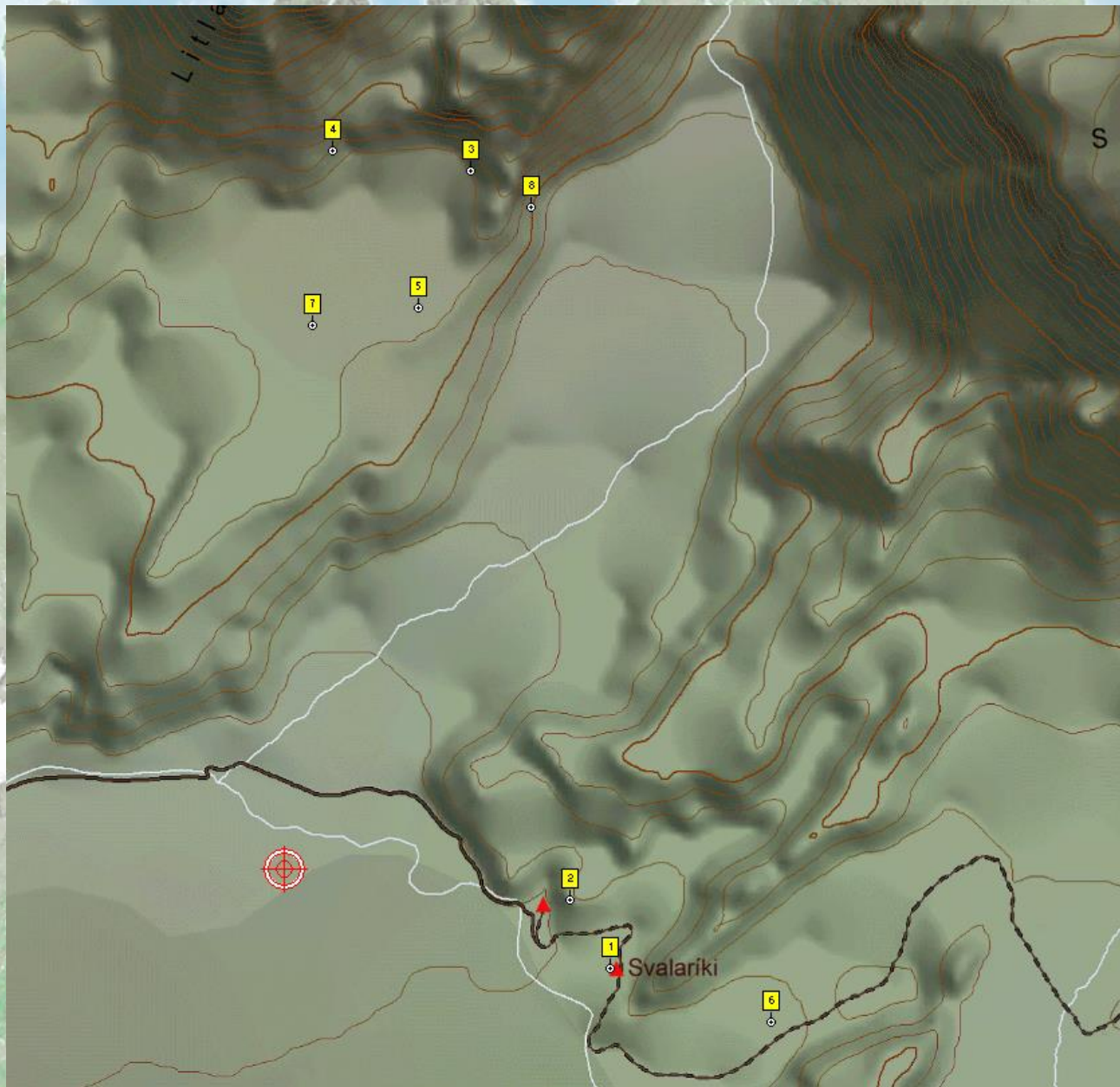
- Ferlinn sýnir hvar ég fer fram af klettabrún á hættusvæði.
- Augljóst á þessu korti að vitlaus leið var valin
- Munaði mjög litlu að ílla færi



Ískort

Hvers vegna?

- Skálar staðsettir mjög mismunandi eftir kortum.
- Hér eyddi ég um 12 tímum í brjáluði veðri. Ekki sást niður á jörðina vegna illviðris við leit að skála þar sem veðurtepptir og hraktir sleðamenn höfðust við í.
- Síðasti punkturinn sem ég fór í, var svo skálinn, - Típíst ☺



Ískort

Hverjir

Helstu viðskiptavinir mínir til þessa.

- **Slysavarnarfélagið Landsbjörg – Sérverkefni –**
Gögn frá Loftmyndum ehf – TK-50 , Veðurstofu Íslands og Raunvísindastofnun HÍ
- **Landhelgisgæsla Íslands, Þyrlusveit – Sérverkefni -**
Gögn frá Sjómælingum (LHG), Landmælingum Íslands, Rarik, Landsnet, Mílu, Vodafone, Veðurstofu Íslands, Raunvísindastofnun HÍ og fleiri aðilum
- **Almenningur, - Kortagerð fyrir PDF-Maps hugbúnað í spjaldtölvum.**
Gögn frá Landmælingum Íslands, Veðurstofu Íslands og Raunvísindastofnun HÍ



Ískort

Spurningar ?